

Polizza di assicurazione guasti meccanici su veicoli a motore

Criteri di accettazione

- Auto fino a 10 anni/100.000 km
- Auto fino a 150 kW
- Auto fino a 3,5 t p.t.t
- L'Auto dovrà essere in regola con l'ultimo tagliando

Rimborso

- 100% costi manodopera
- 100% costi per i pezzi di ricambio
- Franchigia in caso sinistro: 20% con un minimo di 150€
- Carenza 30 giorni

Limiti di copertura e di danno

- Durata: 12 mesi
- Massimale di rimborso per sinistro 8.000€

Coperture

Motore

Collettore di aspirazione, collettore di aspirazione a geometria variabile, blocco cilindri, basamento, testata, guarnizione testata, carter motore a pistone rotante, tutte le componenti interne correlate al circuito di lubrificazione, radiatore dell'olio, coppa dell'olio, interruttore pressione olio, valvola regolazione pressione olio del variatore albero a camme, alloggiamento del filtro dell'olio, sensore livello dell'olio, volano/puleggia motrice con corona dentata, puleggia, tendicatena, rulli tendicinghia e pulegge di rinvio servizi ausiliari, cinghie dentate/ catene con rulli tendicinghia e pulegge di rinvio (solo se sono stati rispettati gli intervalli di manutenzione e la loro sostituzione non è legata alla manutenzione).

Cambio manuale, automatico, semiautomatico, a variazione continua

Scatola del cambio e tutte le componenti interne, convertitore di coppia, centralina elettronica, componenti elettroniche del comando del cambio e l'unità idraulica del cambio automatizzato.

Differenziale

Scatola del differenziale con tutte le componenti interne, componenti elettroniche e dispositivo di bloccaggio.

Frizione

Spingidisco, cilindro premente e ricevente e componenti elettroniche del comando della frizione.

Alberi di trasmissione

Alberi cardanici, semiassi, giunti di trasmissione, sistemi meccanici ed elettronici del sistema antislittamento e di controllo della trazione integrale, gestione elettronica della trasmissione, giunto viscoso.

Sterzo

Scatola guida con tutte le componenti interne, pompa idraulica con tutte le componenti interne, servocomando elettrico, componenti elettroniche dello sterzo.

Freni

Cilindro principale del freno, servofreno, pompa a vuoto, cilindretti del freno, pinze freni, limitatore di frenata e del sistema antibloccaggio, centralina di comando ABS, sensori numero di giri ABS e blocco idraulico dell'ABS.

Sistemi di guida dinamici

Centraline e sensori dei differenziali regolati elettronicamente, controllo elettronico della stabilità, controllo trazione e delle trazioni integrali elettroniche/autoregolanti.

Powertrain



Premium



Coperture

	Powertrain	Premium
Impianto di alimentazione Pompa di alimentazione, pompa d'iniezione, pompa ad alta pressione, iniettori, centralina alimentazione, debimetro, valvola EGR, turbocompressore, compressori e componenti elettronici dell'impianto d'iniezione.		☒
Impianto elettrico Alternatore con regolatore e puleggia alternatore, motorino d'avviamento, sistema di accensione elettronico (esclusi cavi d'accensione), cavi elettrici dell'impianto di iniezione (esclusi in caso di corrosione o ossidazione), gestione elettronica del motore, interruttore d'accensione, interruttore Start/Stop, bobine, centralina del sistema di preriscaldamento, computer di bordo, display multifunzione, strumento combinato, centraline del sistema di bordo come p.es. BCI, BCM, BSI, CIM, ECU, IDS, SAM (escluse centraline del sistema di navigazione, dell'illuminazione, dell'assale, dell'impianto audio e del radar), sensori pedale, motorino del riscaldamento interno, motorini tergicristalli anteriori, posteriori e tergifari, lavafari e pompa lavafari.		☒
Aria condizionata Compressore, condensatore, ventilatore, evaporatore, valvola di espansione, (essiccatore solo se sostituito con una delle componenti sopra elencate), componenti elettroniche del climatizzatore/ riscaldamento.		☒
Impianto di raffreddamento Radiatore raffreddamento motore, radiatore riscaldamento, termostato, pompa dell'acqua, radiatore del cambio automatico, radiatore AGR/EGR, radiatore intercooler, ventilatore del radiatore motore, sensore temperatura, interruttore termico e sistema di preriscaldamento elettrico del motore.		☒
Elettronica di comfort Elementi di riscaldamento del parabrezza e del lunotto (escluso rottura vetri), motore elettrico alzacristalli, centralina del dispositivo antiavviamento, chiusura centralizzata: centralina, motori bloccaggio porte, interruttori, tasto apertura portellone posteriore (escluso telecomando); componenti elettriche regolazione e riscaldamento sedili (escluso cavi), tetto apribile scorrevole elettrico/tetto cabriolet: centralina, motori elettrici, interruttori, unità idraulica, pompa idraulica e cilindri idraulici.		☒
Impianto di scarico Sonde lambda, sensori NOx, sensori temperatura dei gas di scarico, collettore gas di scarico, tubo gas di scarico anteriore, catalizzatore e filtro antiparticolato (se non legato ad una manutenzione in scadenza).		☒
Sistemi di sicurezza Componenti elettroniche degli airbag e dei pretensionatori, cinture di sicurezza, centraline e cariche pirotecniche, anello abrasivo dello sterzo.		☒

Cosa fare in caso di sinistro

- Il cliente invia la denuncia di sinistro all'indirizzo e-mail **claim.it@realgarant.com**, allegando il preventivo di riparazione.
Per dubbi e/o chiarimenti il cliente potrà contattare l'ufficio sinistri di Real Garant al numero **045/9209997**.
- I tecnici Real Garant forniscono l'autorizzazione o il rifiuto alla riparazione al cliente.
- Dopo la riparazione, il cliente invia la fattura a Real Garant per il rimborso delle spese sostenute.
- Real Garant liquiderà il cliente oppure, in caso di cessione del diritto all'indennizzo, l'officina che ha effettuato la riparazione entro 15 giorni dal ricevimento della documentazione.